

3.9. Cvičení

↕ 3



⌚ 25 min.

Sloupce a velké písmeno

☒ Základní psaní	☒ Formátování textu	☐ Tabulky	☐ Grafika v dokumentu	☐ Internet ve Wordu
☒ Editace textu	☐ Odrážky a číslování	☐ Čáry a ohraničení	☐ Externí obrázky	☐ Makra
☐ Nastavení stránky	☐ Styly	☒ Další speciality	☐ Tisk	☐ Slučování dokumentů

Vytvořte článek do vědeckotechnického časopisu dle předlohy.

1. Nadpis „Na rychlé trati“ vycentrujte na střed stránky. Nadpis bude velikostí písma 24, typem písma **Times New Roman**.
2. U nadpisu nastavte rozšířené proložení znaků tak, aby písmena mezi sebou měla větší rozestup. (Nápověda: Pro tento účel existuje přímo funkce, nedělejte mezerníkem!!)
3. Text článku umístěte do dvou sloupců oddělených čarou. Velikost písma textu 11, typ písma **Times New Roman**. Text článku bude zarovnán do bloku (tj. na obě strany).
4. První písmeno nastavte jako iniciálu, tj. zvětšete přesně na tři řádky textu.
5. Dovnitř textu umístěte textový rám s textem dle předlohy. Pozor, text v textovém rámu je písmem **Arial**, velikost 10.

Hodnocení

3.9. Předloha

Na rychlé trati

Každodenně odjíždějí vlaky Eurostar z Londýna a každý z nich dopravuje okolo 800 cestujících do Paříže nebo do Bruselu

za pouhé tři hodiny. Pohybují se po třech oddělených kolejích rychlostí až 300 km/h, a patří tak mezi nejrychlejší vlaky na světě. Lokomotiva této soupravy má dvanáct elektrických motorů. Produkují výkon 12 megawattů, který je zapotřebí k tažení 400 m dlouhého a přes 800 tun těžkého

vlaku. Jeho složité bezpečnostní systémy zajišťují, že vlak ovládá jediný strojvůdce a že jej dopraví bezpečně k cíli.

Velmi rychlé vlaky smršťují kontinenty.

Poslední generace rychlých osobních vlaků se vyznačuje pokročilými elektrickými lokomotivami, které snímají vysoké napětí z vrchních trolejí, nebo z napětíových kolejnic. V oblastech, kde není praktické nebo ekonomické používat elektrifikované tratě, se používají dieslové lokomotivy.